

Дворец Детского (юношеского) творчества
Красногвардейского района Санкт-Петербурга «На Ленской»



**Красногвардейский район в годы Великой Отечественной войны
и блокады Ленинграда**

Составитель:
Столбова Наталья Павловна,
методист краеведения ДДЮТ «На Ленской»,
координатор краеведческой работы

Методическая разработка «Красногвардейский район в годы Великой Отечественной войны и блокады Ленинграда» включает тематические материалы, предназначенные учителям и педагогам школ Красногвардейского района для проведения «Уроков блокады», уроков, классных часов, экскурсий, дополнительных и внеурочных занятий.

Красногвардейский район в годы Великой Отечественной войны и блокады Ленинграда

8 сентября 1941 года началась блокада Ленинграда. В этот день в 18 часов 55 минут немецкая авиация произвела ожесточенный налет на город, сбросив 6327 зажигательных бомб. Пострадали в основном Московский и Смольнинский районы, а также Красногвардейский район (сюда попало 16 бомб), который немцы считали основным производителем военной продукции. В этом они не ошибались. Район вместе с другими районами города, помогал фронту, жил и воевал.

Во время Великой Отечественной войны, район не был прифронтовым, но Дорога жизни проходила через его территорию, военную продукцию выпускали многие предприятия района, на артиллерийском полигоне была организована контрбатареинная борьба, здесь же разрабатывались и внедрялись в производство новые виды вооружения.

Дорога жизни и Ржевский коридор блокады

Через Большую Охту, Пороховые и Ржевку проходила «Дорога жизни» – единственная транспортная магистраль, связывающая блокадный Ленинград со страной. По этой дороге доставлялось в осажденный город продовольствие, медикаменты, боеприпасы, по этой же дороге было вывезено на «большую землю» около миллиона изможденных ленинградцев.

Шоссе Революции, ул. Красина в годы войны были не только путем на Ладогу, но и прифронтовыми магистралями. На углу Большеохтинского проспекта и шоссе Революции находился первый регулировочный пост, направляющий машины на Пороховые. Далее шел путь по Рябовскому шоссе на Ржевку, затем на протяжении 45 км. через территорию Всеволожского района к Ладожскому озеру.

Осенью 1941 года уходили на фронт батальоны ополченцев и истребительные отряды к Неве, чтобы помешать фашистам зайти в тыл к защитникам города. Здесь же проходили герои «Невского пятачка». По шоссе Революции перевозили и военную технику, изготовленную и отремонтированную на ленинградских заводах.

В память о «Дороге жизни» на всем ее протяжении установлены мемориальные столбы. На третьем километре в 1968 году был сооружен памятник детям блокады – «Цветок жизни» (арх. П.И. Мельников, А.Д. Левенков). Первые семь километров от станции Ржевка к центру города называются Ржевским коридором блокады.

ш. Революции у переезда



ш. Революции.
Ильинская слобода



Угол ул. Красина
и ул. Коммуны





Установленные в честь военной поры пилоны, выполнены из серого гранита и облицованы плитками с изображением защитников Ленинграда. Здание бывшего кинотеатра «Ладога» и установленные возле него жорья тоже напоминают о войне и Дороге жизни.

От Ржевки до границы города по Рябовскому шоссе установлены первые 3 из 45 мемориальных столбов «Дороги жизни». Сделанные из монолитного бетона по проекту архитектора М. Мейселя, столбы отсчитывают километры «Дороги жизни». На нечетных километрах изображены рельефные надписи из металлических букв и эмблемы – пятиконечная звезда, и серп и молот – на четных.



Мемориальные столбы отсчитывают километры также и на Ириновской железнодорожной линии, являвшейся составной частью «Дороги жизни». На этих столбах железнодорожная эмблема – молоток и разводной ключ, выполненные из металла. На территории района они установлены от станции Пискаревка до платформы Ново - Ковалево.



Памятники третьего километра «Дороги жизни».

Строительство оборонительных сооружений

Огромное значение в битве за Ленинград имело создание оборонительных сооружений. Десятки тысяч ленинградцев одновременно были заняты на их строительстве. Крупнейшее предприятие района - «Петрозавод» являлось ответственным за работу одного из секторов внутренней обороны города, располагавшегося прямо за проходной, в районе Новочеркасского проспекта. В короткий срок рабочие вырыли противотанковый ров длиной около 6 км, создали две линии укреплений, оснащенных 30 дзотами и 50 площадками для станковых пулеметов.

В районах, где могли приземляться немецкие парашютисты, были оборудованы пулеметные и огневые точки. Среди наиболее вероятных пунктов, где ожидали высадки вражеской авиации, были Пороховые и Охта. Здесь установили зенитные пулеметы. Кроме того, возводились газо – и бомбоубежища, рыли индивидуальные окопы, щели, укрытия. Расчищались сектора обстрела, готовились скрытые пути, дома превращались в крепости.

Железнодорожная станция «Ржевка»

Станция Ржевка находилась на единственно действующей в это время железнодорожной линии - Ириновской. Через нее проходили важные грузы с «Большой земли», разгружалось продовольствие, прибывающее через Ладогу, уходили эшелоны с оборудованием предприятий, эвакуированными из Ленинграда.

29 марта 1942 года в 4 часа утра противник начал артиллерийский обстрел станции. В это время здесь находилось около 400 железнодорожных вагонов, 130 из них были с боеприпасами. При обстреле снаряд попал в один из вагонов. Произошел взрыв огромной силы, вызвавший большие разрушения. В результате было разрушено здание станции «Ржевка», пострадал военный городок на полигоне, жилые дома в окрестностях, здания Охтинского химкомбината и фабрики «Пятилетка». Станция была уничтожена, но движение было восстановлено спустя два дня. Пострадала в годы войны и плотина порохового завода: она была разрушена зимой 1943 года бомбовым ударом, и больших трудов стоило ее восстановление.

Предприятия Красногвардейского района в годы блокады

В годы блокады военную продукцию выпускали многие предприятия района. Работали заводы «Буревестник», «Баррикада», «Петрозавод», «Знамя Труда» имени Лепсе, Охтинский химический комбинат («Полимерстройматериалы»), фабрика «Пятилетка» и другие.

Петрозавод, Красногвардейская пл., 2

В 1941-45г.г. на заводе изготавливались корпуса мин, бомб и снарядов. Всего до полного прекращения подачи электроэнергии завод выпустил около 90 тыс. корпусов мин и авиабомб, свыше 120 тыс. деталей для разных типов вооружения и боеприпасов. Переоснащались для военных нужд речные буксиры, суда для "Дороги жизни". Было подготовлено 118 самоходных тендеров водоизмещением 15-20 тонн и 14 барж грузоподъемностью до 900 тонн, на которых осуществлялись перевозки людей и продуктов по Ладожскому озеру.

С началом войны 119 петрозаводцев ушли добровольцами на фронт, 329 человек записались в народное ополчение. В партизанских и истребительных отрядах находилось 75 тружеников завода, 281 были призваны в ряды Армии и Флота по мобилизации. К концу ноября 1941 г. на заводе осталось менее 300 рабочих и служащих. Не вернулось с войны 49 петрозаводцев.

Большой ущерб наносили вражеские бомбардировки. Так, в один из вечеров конца октября на территорию предприятия упало четыре фугасных и 185 зажигательных бомб. Были разрушены или сгорели литейный, монтажный и транспортный цехи.

К весне 1942 г. на заводе погибло от голода 192 человека. Для того, чтобы сохранить людей на заводе открыли сапожную и швейную мастерские, душевую, прачечную, парикмахерскую, оборудовали общежитие для подростков, выделили комнаты для рабочих, живущих далеко от предприятия. В заводской столовой с осени 1942 г. выдавали по полкилограмма овощей, выращенных в подсобном хозяйстве, ботву отпускали без карточек. Большим событием в жизни завода стало массовое награждение его тружеников медалью "За оборону Ленинграда" в 1943 году.



На территории «Петрозавода», в память о погибших в боях Великой Отечественной войны находилась памятная стела: на вертикально поставленной плите корабельного железа укреплена доска красного полировочного гранита с врезанной надписью: «Вечная слава героям – петрозаводцам, отдавшим свою жизнь за честь, свободу и независимость нашей Родины»

В связи с проведением археологических раскопок, памятник перенесен в музей городской скульптуры.

Охтинский химкомбинат, улица Коммуны, 67

В июле 1941 года часть оборудования Охтинского химкомбината была эвакуирована на Урал, в оставшихся цехах было развернуто производство боеприпасов (в том числе для «катюш»), газа для аэростатов, антисептических средств, изоляционного материала для телефонного провода. Зимой 1942 г. на комбинате кончились запасы топлива, и по решению Ленинградского городского исполнительного комитета на окраинах города сносились деревянные дома. Таким образом, деревянные дома Охты и Пороховых смогли обеспечить комбинат топливом, а жителей района – теплом; позднее в районе Полюстрово стали добывать торф.

Для спасения рабочих комбината в 1942 г. был создан стационар на 30 человек для физически ослабленных и больных дистрофией, а весной 1942 г. - подсобное хозяйство, когда работники завода получили участки и семена от завода. Позже в общекомбинатской столовой и буфетах стали выдавать по карточкам соевое молоко, кофе, желе. Коллектив центральной заводской лаборатории получил препарат сульфазол, средство от желудочно-кишечных заболеваний, а также разработал технологию получения хвойного экстракта, который в голодное время спасал людей от цинги. 1550 охтинских химиков награждены орденами и медалями СССР, из них 1500 – медали «За оборону Ленинграда».

На улице Коммуны, 67 29 октября 1968 года установлена мраморная доска «Комсомольцам химического комбината – участникам гражданской и Великой Отечественной войн, отдавшим свои жизни за нашу советскую Родину». На территории завода установлен памятник, посвященный погибшим в годы войны заводчанам.



Памятник, посвященный погибшим в годы войны заводчанам и установленный на территории Охтинского химкомбината

Фабрика «Пятилетка» (ул. Химиков, 28)

Фабрика искусственного волокна "Пятилетка" - завод «Химволокно», выпускала противотанковые и противопехотные мины, ручные гранаты, 76-миллиметровые снаряды для пушек, пироксилин (для снаряжения гранат) и др.



Мемориальная доска в память погибшим в дни Великой Отечественной войны 1941-1945 годов «В годы Великой Отечественной войны, в суровых условиях блокады выпускали трудящиеся продукцию для фронта. Во время артобстрела завода на трудовом посту погибли товарищи: Тихонов М.И., Смирнова К.И., Алексеева В.А., Белоусова А.А., Обрескова А.М., Петрова М.А., Румянцева Р.И., Хрусталева М.М., Бобко Е.М., Емельянова Н.Е., Ершова А.Л., Николаенкова А.Н., Чернышова Ф.П., Шумилова». Завод «Химволокно». Ул. Химиков, 28.

Другие предприятия района

В 1941 году завод в Полюстрово выпускал небольшое количество минеральной воды для снабжения Смольного, в старом деревянном здании заготавливали сухари. В войну в Полюстровском парке был открыт бесплатный источник, и в тяжелые годы блокады выживаемость жителей территорий, прилегающих к источнику, была выше, чем в целом по городу.

"Русские самоцветы" (пл. Фаберже) наладили производство деталей оптических приборов, выпускали ручные гранаты. Завод "Лепсе" ("Знамя труда", пр. Шаумяна) занимался изготовлением корпусов для снарядов, снаряжением боеприпасов.

Завод "Баррикада" (пр. Энергетиков, 6) выпускал противотанковые надолбы, гранаты, артиллерийские снаряды. Фабрика "Возрождение" (ш. Революции, 3) выпускал валенки. Завод "Буревестник" (Малоохтинский пр., 68) выпускал артиллерийские снаряды, гранаты разного типа.

Памятные мемориальные доски и памятники погибшим в годы войны установлены к 20 и 30-летию Победы в войне на территории заводов «Северный пресс», «Полимерстройматериалы», НИИ «Химволокно» (фабрика «Пятилетка»), «Штурманские приборы» и др.



Завод «Северный пресс» (ул. Громова, 1) выпускал противотанковые надолбы, гранаты, артиллерийские снаряды. На территории завода находится памятник, посвященный памяти героев, отдавших жизнь в борьбе с фашистской Германией. Мемориальный комплекс «Слава подвигу северопрессовцев, наших друзей и товарищей, отдавших жизнь за Родину на фронтах Великой Отечественной войны и в осажденном Ленинграде»



Завод «Штурманские приборы». Новочеркасский пр. 1. Мемориальная доска в память погибшим в дни Великой Отечественной войны 1941-1945 годов «Вечная слава товарищам, павшим в героических боях за Отчизну: Лебелеву Н.М., Мелешеву Н.П., Карташову Н.Ф., Смирнову А.П., Гиресу Р.Э., Боролдину М.А., Витрову Н.П., Сучанову А.С., Грехову Л.П.»

Испытательный полигон Министерства обороны Российской Федерации

Во время блокады на Артиллерийском полигоне за Ржевкой продолжали испытания продукции многих военных заводов: реактивных мин и снарядов, противопехотных мин и гранат, танков, реактивных установок, новых взрывчатых веществ, пистолетов, пулеметов. В эти годы здесь работало около тысячи человек.

Кроме конструкторской и испытательной деятельности здесь в снаряжательных мастерских велись работы по подбору зарядов из порохов, которые можно было найти в осажденном городе, и комплектованию выстрелов.

В предвоенные годы здесь прошла первая установка залпового огня, получившая впоследствии широкую известность как «Катюша». В 1941-1942 году, высококвалифицированные специалисты С.М. Серебряков и М.Н. Алешков проектировали пусковую установку «Катюша», проводили испытания боевой стрельбой. Такого мощного оружия в то время не было ни у одной из стран.

Здесь была организована контрбатареиная борьба, в том числе из орудия калибра 406 мм, предназначенного для линкора «Советский Союз». Стрельбы этого орудия поддерживали войска Ленинградского фронта на Колпинском, Красносельском, Карельском и других направлениях.



Эти орудия осуществляли контрбатареиную борьбу с территории полигона в годы войны.

На Рябовском шоссе 128-130, возле Испытательного полигона Министерства Российской Федерации, сооружен памятник «Героическим защитникам Родины». На мраморе – надпись: «В память военнослужащим, рабочим и служащим, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. и блокады города Ленинграда». Памятник сооружен по проекту А. Алешковича, Д. Лейбовича, П. Лебедева.



Артиллерийский Испытательный полигон существует за Ржевкой с 1878 года. Все плановые испытания на полигоне были прерваны начавшейся 22 июня 1941 года Великой Отечественной войной. С 1941 года полигон вошел в состав войск Ленинградского фронта. Отсюда орудиями полигона была организована контрбатареиная борьба.

Аэродром «Смольное»

Строительство полевого аэродрома "Смольное", территория которого граничила с территорией Красногвардейского района, было начато 9 сентября 1941 года. На совхозном поле из шлака и местной глины была построена взлетно-посадочная полоса, вырыты капониры для самолетов. Службы аэропорта размещались в соседних деревнях Смольное и Ковалево.



Ежедневно на авиабазе "Смольное" приземлялось около 70 транспортных самолетов ПС-84 и ЛИ-2. Самолеты, взлетавшие отсюда, перевозили грузы и людей, защищали «Дорогу жизни».

Объем перевозимых грузов достигал 300 тонн в день. С аэродрома "Смольное" летали известные летчики Герои Советского Союза Г.Таран, П.Пилютов, П.Покрышев, С.Фроловский, А.Бабаев, А.Серов, С.Грицевич. В октябре 1942 года с аэродрома "Смольное" в Тихвин вылетел секретарь ЦК ВКП (б) А.А. Жданов. Отсюда же в Москву вылетел маршал Советского Союза Г.К. Жуков.

По далеко не полным данным по воздушному мосту в Ленинград было доставлено свыше 5000 тонн продовольствия, 138 тонн почты, десятки тонн медикаментов. Весной 1942 года по воздуху были доставлены семена для ленинградских городских огородов. Обратными рейсами вывезено более 50000 ленинградцев, в основном детей, около 30000 высококвалифицированных рабочих и специалистов Кировского, Ижорского и Металлического заводов, несколько тысяч раненых. В помощь фронту ленинградцы отправили по воздуху более 1000 орудий и минометов и более 50000 снарядов и мин.

Аэродром "Смольное" имел очень большое значение, так как находился ближе всего к линии фронта. Им особенно дорожили летчики. На них возлагалась ответственность не только за конвоирование транспортных самолетов на маршруте, но и за прикрытие аэродрома во время разгрузки. Летчики прекрасно понимали возложенную на них ответственность, поэтому авиация стала надежным и крепким щитом «Дороги жизни».

Больница имени И.И. Мечникова в годы войны, Пискаревский, 47



Пискаревский пр., 47. В годы Великой Отечественной войны на



Сложные операции в госпитале поставили на поток. Оперировали не только советских воинов, но и пленных немцев.

территории больницы был развернут эвакуогоспиталь Ленинградского фронта, который в начальный период войны принимал в сутки до 2000 раненых и больных. Большой вклад в победу над врагом внесли работники больницы имени Мечникова, которые дни и ночи не спали, спасая жизни других. Выпускники 1943 года, окончившие институт экстерном, ушли на фронт; многие выполняли свой долг в

блокадном Ленинграде. С весны 1943 года при больнице открылся стационар для ослабевших и истощенных ленинградцев.

На территорию клиники были подведены трамвайная линия и железнодорожная ветка, по ним доставляли раненых и больных из города и с передовой. В блокаду Пискаревский проспект стал важной магистралью с интенсивным движением. Его участок от Свердловской набережной до шоссе Революции был частью трассы на Ладогу. Через него осуществлялось все грузовое движение из района Финляндского вокзала в сторону Ржевки и далее к Ладожскому озеру.



Памятник медицинским работникам и студентам ЛСГМИ, погибшим в годы Великой Отечественной войны

9 мая 1985 года в честь празднования 40-летия победы на территории института был установлен обелиск погибшим студентам и преподавателям.

Профессора А. А. Козловский, Ф.Е. Тур; доценты и ассистенты: А.Л. Ландцинг, В.В. Лихачев, Е.В. Молоков, Ф.Ф.

Петров, С.И. Хаустов; студенты В. Егоров, А. Кириллов, П. Межебовский, В. Михно, Ю. Шполянский и другие – вот имена тех, кто навеки останется в нашей памяти. Скольком людям они возвратили жизнь, тем самым увековечив себя в истории.



Еще ряд госпиталей был развернут на территории района в годы Великой Отечественной войны: в помещении школы №141 - бывшая богадельня Елисеевых, сейчас - здание Гидрометеорологического института (пр. Металлистов, 3); в помещении библиотеки имени Джона Рида на улице Помяловского. В годы войны работали две поликлиники: одна - при

больнице имени Красина, другая - при больнице на Шепетовской улице, 16.

Школы Красногвардейского района в годы Великой Отечественной войны

В годы Великой Отечественной войны и блокады многие школы были закрыты или эвакуированы, но часть школ продолжала работать в блокаду. Всю блокаду работала 148-я школа на Панфиловой улице, 21 (сейчас – Центр технического творчества «Охта»); работала школа 141-я - сначала в бомбоубежище на Гусевой улице, потом вернулась в здание на проспекте Metallистов, которое прежде было занято под госпиталь; шли занятия в 140-й школе, размещавшийся в дореволюционном здании училища имени Петра Великого на Большеохтинском пр. В разное время в годы войны работали: также 133-я женская школа на шоссе Революции (сейчас здание ГИБДД); 134-я мужская школа на Отечественной улице (до войны существовала под номером 3); 149-я школа на Челябинской улице (до войны - под номером 29); школа на «3 поселке» – сейчас улица Лесопарковая.



Училище Петра Великого. В годы войны в этом здании (утрачено) находилась 140 школа.

Выпускница 1946 года школы №140 Нина Стотик (Н.П.Смирнова) в 1998 году писала о тех далеких блокадных днях: «После окончания 7-го класса в 146 школе (Мечников пр.), где во время войны была только семилетка, нас перевели в 140 школу (Конторская, 6). Это было осенью 1943 года. Школа нам понравилась. Классы большие, светлые, с паркетными полами. Много кабинетов: химии (мы в нем учились), биологии, физики; большая библиотека, которую мы очень любили. Блестящие уроки по истории Анастасии Ивановны Ивановой запомнились на всю жизнь. Очень глубокие и четкие были уроки по русскому языку и литературе Евгении Васильевны Связевой. Как тут не сказать об интересных уроках по физике! Их вела Татьяна Петровна Вихрова...

В конце января в школу позвонили из госпиталя, который находился в больнице Мечникова, и попросили прислать девочек старших классов в помощь. Шло наступление, и было много раненых. Мы, конечно, поехали сразу. В госпитале мы делали все: разносили пищу, убирали посуду, кормили раненых, натирали спины, чтобы не было пролежней, писали письма, мыли полы, пели, плясали... Многие из нас получили медаль «За оборону Ленинграда». Мы ею очень гордимся!».

Действовали два детских дома: на Гурдиной улице (ныне ул. им. А. Молдагуловой) в помещении ИМЦ и на Малоохтинском проспекте. На 4-й Жерновской улице всю блокаду работала Пороховская библиотека.

В 140 школе училась Герой Советского Союза снайпер Алия Молдагулова, погибшая в январе 1944 года в бою в Псковской области. В память о ней была установлена мемориальная доска (Улица Молдагуловой, 6).

Алия Могдагулова родилась в 1925 году в Ходютском районе, Актюбинской области

Казахстана Перед войной, потеряв родителей, она оказалась в этом детском доме. Когда началась война, ей было всего 16 лет, но она стремилась на фронт. С августа 1943 года она служила в 94-й отдельной бригаде 22 армии Прибалтийского фронта. Закончила школу снайперов, но воевала недолго, менее года. Была убита в неравном бою, защищая товарищев. Ей было 19 лет.

Алия Молдагулова не была забыта. В здании детского дома, где она воспитывалась, был устроен посвященный ей музей. Он знакомил с биографией Алии, там экспонировался ее казахский костюм, вещи периода Великой отечественной войны, ее военная биография.

Сейчас музей Алии Молдагуловой находится в здании 140 школы, расположенной неподалеку.



Мемориальная доска «В этом доме находился детский приют, в котором воспитывалась Герой Советского Союза Алия Молдагулова, конец 1940 – начало 1942» (ул. Молдагуловой, 6)



Мемориальная доска «Улица названа в честь Героя Советского Союза Алии Молдагуловой 25.10.1925 – 16.01.1944»



У школы № 198 (Пискаревский пр., 13) установлена памятная стела «Невская дубровка», посвященная защитникам города балтийским артиллеристам 301-го отдельного морского артдивизиона и КБФ. Автором проекта и организатором работ был капитан 1-го ранга Колесниченко В.Е.

Большеохтинское кладбище и церковь Св.Николая Чудотворца



Большеохтинское кладбище - крупнейший некрополь, находящийся в пределах черты Санкт-Петербурга. Сюда, на Большеохтинское кладбище, во время блокады привозили своих близких родственники, доставляли и целые машины безвестных, умерших на улицах и в холодных квартирах людей. Здесь похоронены советские солдаты и офицеры.



Всю войну на кладбище был открыт Никольский храм, настоятелями которого были протоиереи Н.И. Ломакин и М.В. Славнитский, священник С.Ф. Рождественский. О страшных потерях среди мирного населения Николай Ломакин рассказывал так: "Вокруг храма можно было в течение целого дня видеть груды гробов — 100, 200 гробов, над которыми совершал отпевание священник".

Людей хоронили не в отдельных могилах, а в траншеях. Мерзлую землю взрывали, прокладывая длинные широкие рвы, куда укладывали мертвых. В в конце траншеи ставили дощечку, чтобы потом можно было узнать, место погребения.

В 1946 году настоятель храма Николай Ломакин выступал свидетелем злодеяний фашистов на Нюрнбергском процессе. Труды другого настоятеля – Михаила Славницкого отмечены медалью «За Оборону Ленинграда».

В братских могилах на Большеохтинском кладбище лежат защитники города, похороненные в 1942-1943 гг. В центре площадки установлен памятник защитникам города и жертвам блокады. На памятнике изображены боец и женщина. Центральной фигурой является боец, который стоит на возвышении. Он поддерживает изможденную, теряющую силы женщину. За спиной у бойца свернутое знамя — как бы еще, одно подтверждение горя и несчастья блокады. В руках у женщины венки. Она возлагает его на могилу погибших.

На Большеохтинском кладбище есть могилы Героев Советского Союза М.К.Влагова, И.Н.Пономаренко, С.Н.Задогонского, Р.И.Мальцева, И.Н. Рогочева и др.



Братские захоронения на Большеохтинском кладбище

Братские захоронения проводились в годы войны на Пороховском кладбище (Рябовское шоссе, 78).

Обелиск, посвященный морякам Красносельской бригады, погибшим в 1942 - 1943гг. Пороховское кладбище.



Триумфальные

пилоны

В середине 1950-х годов в ознаменование 10-летия победы в Великой Отечественной войне въезд в город со стороны Колтушей был отмечен возведением на улице Коммуны двух декорированных пилонов.



Триумфальные пилоны в честь защитников Ленинграда в годы Великой Отечественной войны. 1952-1953, арх. В.Я.Душечкина, ск. А.Е.Громов. Установлены на улице Коммуны к 10-летию победы в Великой Отечественной войне.

Блокадный храм – храм Успения Пресвятой Богородицы



Малоохтинский проспект, 52, (арх. Ф.К. Романовский, Ю.П. Груздев)

В предвоенные годы было ликвидировано Малоохтинское православное кладбище, но во время блокады здесь хоронили умерших от голода и болезней ленинградцев, общим памятником которым стал храм во имя Успения Пресвятой Богородицы, заложенный в 1996 году.

Закладка нового храма была совершена 28 августа 1996 года. Инициатором строительства выступил предприниматель Валентин Ковалевский. Строительство церкви по проекту архитекторов Ф.К. Романовского и Ю.П. Груздева велось на добровольные пожертвования горожан. Каждый именной кирпич в стене храма – это своя история, а всего таких кирпичей было уложено более 5 000 штук.

8 сентября 2001 года, в день 60-летия начала блокады Ленинграда после завершения строительных и отделочных работ Успенский храм был торжественно освящен митрополитом Санкт-Петербургским и Ладожским Владимиром.

Над входом в храм на фасаде размещен мозаичный образ иконы Божией Матери Державная. Его установка была приурочена к 60-летию победы в Великой Отечественной войне. История создания мозаичного панно была трагической. Во время окончания работ по установке мозаики 11 августа 2004 года от штормового порыва ветра обрушились леса, унеся жизнь устроителя и первого настоятеля храма протоиерея Виктора Ерошенко, были ранены люди, участвовавшие в работе над образом.

Литература, рекомендуемая по теме «Красногвардейский район в годы Великой Отечественной войны»:

1. Атлас Красногвардейского района. Автор Столбова Н.П. Спб. Изд. Карта. 1998
2. Из Охтинской летописи. Выпуск пятый. Сост. Мухина Е.М., Шерих Д.Ю.—Спб. Изд. Петербург- XXI в. 2004
3. Охта, Пороховые в годы блокады. Из Охтинской летописи. Выпуск четвертый. Сост. Мухина Е.М., Шерих Д.Ю. —Спб. Изд. Петербург- XXI в. 2000.
4. Охта. Пороховые. Страницы истории. Сост. Мухина Е.М.— Спб. Изд. Петербург- XXI в. 2003
5. Столбова Н.П. Охта: Старейшая окраина Санкт-Петербурга. — М. ЗАО Центрполиграф. 2008
6. Столбова Н.П. Атлас Красногвардейского района. Спб. Изд. Карта. 2017